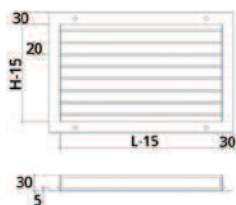


Elementy końcowe

Kratki i anemostaty wentylacyjne wykonywane są standardowo z blachy czarnej malowanej proszkowo na kolor RAL 9010 i RAL 9006 (dla kratki spiro). Na życzenie Klienta możliwe jest wykonanie elementów z blachy kwasoodpornej lub aluminiowej w dowolnym kolorze RAL.

W ofercie znajdują się kratki z pojedynczym i podwójnym rzędem kierownic, anemostaty w wersji o 1, 2, 3 lub 4-stronnym kierunku rozptyłu powietrza a także nawiewniki. Szeroki zakres wymiarowy produktów daje możliwość dopasowania ich do każdej instalacji.

Kratka wentylacyjna (KAH)



INFORMACJA

Pojedynczy rząd kierownic usytuowanych poziomo, pozwalających na indywidualną regulację kierunku rozptyłu powietrza. Kratka znajduje zastosowanie w systemach nawiewnych i wywiewnych.

Sposób zamawiania:

- » Typ kratki **KAH**
- » Typ przepustnicy **kPP(kPV)**
- » Wymiar **l x h**
- » Materiał **KO, CZ, AL**
- » Powłoka **RAL 9010**

Przykładowy format zamówienia:

- » **KAH+PP/125x125/CZ/RAL 9010**

- ❖ rodzaj blachy: blacha kwasoodporna, blacha czarna, blacha aluminiowa,
- ❖ założenie:
 - przy wymiarze l>625 wykonuje się kratkę dzieloną,
 - przy wymiarze l>1225, h>1225 wykonuje się co najmniej dwie oddzielne kratki o jednakowych wymiarach,
- ❖ wykonanie:
 - standard: profil stalowy malowany proszkowo RAL 9010,
 - opcja: profil AL malowany na dowolny kolor RAL lub profil KO,
- ❖ średnia procentowa pow. czynna odniesiona do wym LxH wynosi 68%.

H	L								
	125	225	325	425	525	625	825	1025	1225
75	0,005	0,009	0,013	0,018	0,022	0,026	0,033	0,042	0,051
125	0,008	0,016	0,024	0,032	0,040	0,047	0,061	0,076	0,092
225	0,017	0,032	0,047	0,062	0,078	0,093	0,119	0,150	0,180
325	0,025	0,047	0,070	0,093	0,116	0,139	0,177	0,223	0,269
425	0,033	0,063	0,093	0,124	0,154	0,184	0,236	0,296	0,357
525	0,041	0,079	0,116	0,154	0,192	0,230	0,294	0,370	0,445
625	0,049	0,094	0,140	0,185	0,230	0,275	0,352	0,443	0,534
825	0,065	0,125	0,186	0,246	0,306	0,367	0,469	0,590	0,710

Powierzchnia czynna netto kratki (m²).

Dodatkowy zakres wymiarowy znajduje się w tabeli na stronie 66.